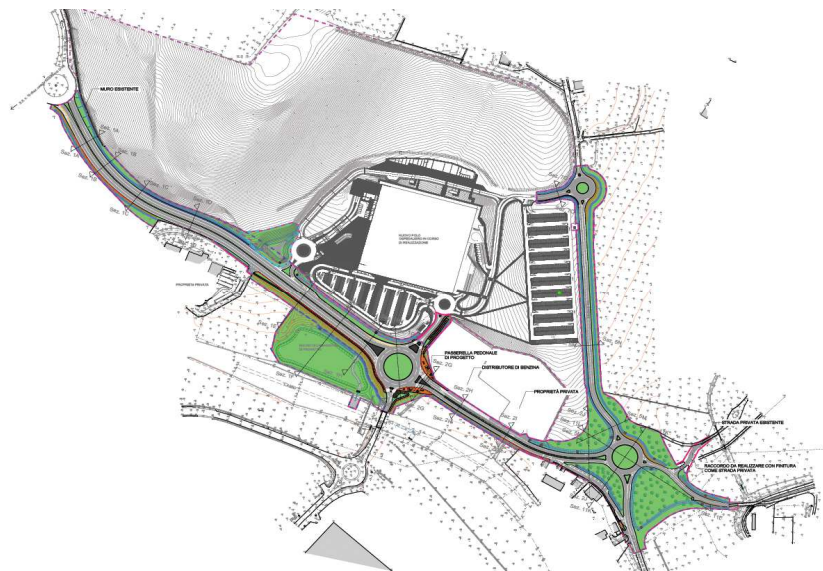


PIANO SVILUPPO E COESIONE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI	
CODICE PROGETTO	A3EA119
AREA TEMATICA	7
SETTORE DI INTERVENTO	07.01 - Trasporto stradale
Direzione Generale competente <i>ratione materiae</i>	
IMPORTO INTERVENTO FSC 2014-2020 (€)	
15.300.000,000 €	
Importo complessivo dell'intervento comprensivo di eventuali cofinanziamenti con indicazione della relativa fonte di finanziamento	
15.300.000,000 €	
TITOLO INTERVENTO	
Opere di potenziamento infrastrutture esterne al nuovo polo INRCA - adeguamento e potenziamento viabilità esistente	
CUP	Importo CUP
B74E21000810003	10.000.000,00
BENEFICIARIO	
Regione Marche	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Nuova realizzazione	
LOCALIZZAZIONE	
Comune di Camerano	
DESCRIZIONE SINTETICA	
REALIZZAZIONE DI PARTE DELLA VIABILITÀ DI ACCESSO AL NUOVO POLO OSPEDALIERO INRCA ATTRAVERSO L' ADEGUAMENTO E IL POTENZIAMENTO DEL TRACCIATO STRADALE ESISTENTE PER L'ACCESSO AL NUOVO OSPEDALE	
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO	



OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'

L'INTERVENTO PROPOSTO FA PARTE DI UN'UNICA STRATEGIA REGIONALE DI COLLEGAMENTO DEI NUOVI POLI UNICI OSPEDALIERI ALLA VIABILITÀ PRINCIPALE PERMETTENDO UNA REAZIONALIZZAZIONE DEI SERVIZI E ALLO STESSO TEMPO UN'ADEGUATA CONNESSIONE CON TUTTE LE AREE SERVITE.

LIVELLO PROGETTUALE

PROGETTO ESECUTIVO

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

L'intervento prevede vari tipologie di opere.

1) Opere viabilistiche:

-Raddoppio della carreggiata della SP 2 nel tratto stradale con spartitraffico centrale compreso tra le due rotonde esistenti a sud dell'area del nuovo Ospedale (rotonda R1 all'intersezione con via Farfisa, R0 con la S.S. 16) e realizzazione svincolo di accesso al pronto soccorso soltanto in entrata, mediante una corsia riservata e con segnaletica gialla tratteggiata. Per ciò che attiene l'uscita dal pronto soccorso, non essendoci mezzi in emergenza in uscita dall'ospedale; è previsto un ramo di immissione alla S.P.2 con segnaletica verticale di STOP. Realizzazione di adeguati percorsi pedonali.

-Allargamento della carreggiata della SP 2 nel tratto stradale compreso tra via Farfisa e via Zingari, con spartitraffico centrale costituito da due cordone prefabbricate in calcestruzzo e predisposizioni civili, strutturali ed impiantistiche per la futura realizzazione di una passerella pedonale di scavalco della SP 2 in prossimità dell'accesso sud all'ospedale. Rifacimento e adeguamento altimetrico della rotonda esistente R1 e delle isole divisionali in posizione traslata.

-Sistemazione ed allargamento di via Zingari nel tratto compreso tra l'innesto sulla SP 2 e l'accesso est all'Ospedale. Realizzazione di 2 nuove rotonde di svincolo alle estremità del tratto stradale adeguato (R2 a sud, R3 a nord). Nuovo tratto di innesto di via Fontanelle sulla nuova rotonda R2 sulla SP 2 e nuova strada di servizio a senso unico per le proprietà sul lato sud.

2) Opere idrauliche:

-Rete di raccolta delle acque meteoriche a servizio delle nuove opere viabilistiche, compresi fossati e cunette di raccolta;

-Bacino di laminazione secondario a servizio del progetto delle nuove opere viabilistiche e del nuovo complesso ospedaliero;

3) Impianti di illuminazione:

-impianto di illuminazione pubblica a servizio della viabilità limitrofa all'area della realizzazione del nuovo Complesso Ospedaliero di Ancona Sud;

-predisposizioni impiantistiche per la futura realizzazione della passerella pedonale sopra la S.P. n° 2 "Direttissima del Conero";

<p>4)Opere geotecniche:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Realizzazione di un'opera di sostegno posta a nord-ovest della S.P. n°2; -Realizzazione di muro di contenimento posta a nord-est della S.P. n°2; -Realizzazione di muro di contenimento posta a sud-ovest della S.P. n°2. <p>5)Opere civili e predisposizioni strutturali:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Predisposizioni civili e strutturali passerella pedonale di attraversamento della strada provinciale n° 2 "Direttissima del Conero"; -Sistemazione a verde delle aree limitrofe alla carreggiata e delle roatorie; -Sistemazione e rifacimento passi carrai interessati dall'intervento. <p>6)Interventi di adeguamento e spostamento degli impianti delle utenze private.</p> <p>7)Opere inerenti i sottoservizi per l'adeguamento ed il potenziamento delle infrastrutture serventi l'ospedale:</p> <ul style="list-style-type: none"> -realizzazione di fognatura per lo scarico delle acque nere lungo un tratto di strada S.P. n° 2 "Direttissima del Conero", fino all'innesto esistente posizionato nei pressi della roatoria R2, e lungo via degli Zingari. Si prevederà il punto consegna per ; -realizzazione di tratti della rete acquedotto lungo un tratto di strada S.P. n° 2 "Direttissima del Conero" e lungo via degli Zingari; -rifacimento della rete del gas lungo un tratto di strada S.P. n° 2 "Direttissima del Conero", lungo via degli Zingari ed il tratto che procede in direzione Via farfisa fino al punto di consegna dell'ospedale. Per il suddetto intervento si precisa che la posa delle nuove condotte verrà eseguita con oneri a carico di Rete Edma e Gas mentre quelli relativi alle opere di scavo, rinterro ed esecuzione del manto stradale sono parte integrante del presente progetto (vedi nota pec Edma Gas S.r.l. prot. n. 617 del 05/05/2022); -realizzazione di predisposizioni impiantistiche di corrugati e pozzetti per il futuro passaggio dei cavidotti Enel e dei cavidotti fibra/telecom. <p>Le suddette predisposizioni verranno previste lungo un tratto di strada S.P. n° 2 "Direttissima del Conero" e lungo via degli Zingari.</p>						
RISULTATI ATTESI						
L'INTERVENTO PREVEDE LA REALIZZAZIONE DI COLLEGAMENTO PIÙ AGEVOLE E SICURO TRA IL NUOVO POLO OSPEDALIERO E IL TERRITORIO SERVITO. CON IL PROGETTO È ATTESO UN AUMENTO DELLA FLUIDITÀ DEL TRAFFICO.						
INDICATORI						
VEDI OBIETTIVO GENERALE MACROINTERVENTO						
PIANO FINANZIARIO						
Importo FSC	Importo realizzato fino al 2021	2022	2023	2024	2025	Totale
	- €	4.000.000,00€	4.000.000,00€	4.000.000,00€	3.300.000,00€	15.300.000,00€
Iter procedurale						
Fasi iter procedurale	data inizio				data fine	
Studio di fattibilità						
Progettazione preliminare						
Progettazione definitiva						
Progettazione esecutiva	20/05/2022				12/10/2022	
Stipula contratto	01/12/2022				31/12/2022	
Esecuzione lavori	01/01/2023				30/06/2025	
Collaudo	01/07/2025				31/12/2025	